

# D8T

Pásový traktor



## Motor

Model motora	Cat® C15 ACERT™	
Celkové emisie	U.S. Tier 4 prechodné/EÚ stupeň IIIB	
Celkový výkon – SAE J1995	259 kW	348 hp
Celkový výkon – ISO 14396	237 kW	318 hp
Celkový výkon – ISO 14396 (DIN)		322 hp
Čistý výkon – SAE J1349	231 kW	310 hp
Čistý výkon – ISO 9249	231 kW	310 hp
Čistý výkon – ISO 9249 (DIN)		314 hp

## Hmotnosti

Prevádzková hmotnosť	39 795 kg	87 733 lb
Prepravná hmotnosť	30 490 kg	67 219 lb

## Vlastnosti modelu D8T

### Výkonná produktivita

Štandardné elektrohydraulické ovládacie prvky zlepšujú presnosť a odozvu. Vyhradené systémy ovládania hydrauliky a stroja napomáhajú celkovej produktivite. Celkovú spotrebu paliva a prevádzkové náklady pomáhajú znížiť funkcie, ako napríklad vylepšené automatické riadenie a hydraulický ventilátor s reguláciou.

### Pracovisko operátora

Sústredenosť a vyššiu produktivitu operátorov pomáha zachovávať jednoduchá obsluha, pohodlie a usporiadanie kabíny.

### Technológia motora a emisií

Riešenia motora a dočistovania Cat® spĺňajú emisné štandardy USA EPA Tier 4 prechodné a EÚ stupeň IIIB.

### Integrované elektronické riešenia

Spoločnosť Caterpillar ponúka na výrazné vylepšenie výkonu stroja množstvo technológií, ako napríklad voliteľné riadenie na svahu Cat. Cat Product Link pomáha manažérom vozového parku maximalizovať využitie a riadiť náklady.

### Servisovateľnosť a zákaznícka podpora

Celkové náklady na vlastníctvo a prevádzku pomáha znižovať jednoduchá servisovateľnosť, odborná podpora predajcu produktov spoločnosti Cat a schopnosť prestavby stroja.



## Obsah

Pracovisko operátora.....	3
Motor.....	3
Emisná technológia.....	4
Hnacia jednotka.....	5
Ovládacie prvky nástroja a riadenia.....	6
Pracovné nástroje.....	7
Zabudované technológie.....	8
Chladiaci systém.....	10
Podvozok.....	10
Konštrukcie.....	11
Udržateľnosť.....	11
Servisovateľnosť a zákaznícka podpora.....	12
Technické údaje modelu D8T.....	13
Štandardné vybavenie modelu D8T.....	16
Voliteľné vybavenie modelu D8T.....	17
Poznámky.....	18

**Model Cat® D8T má dlhý záznam najlepšej univerzálnosti, produktivity a hodnoty pre ďalší predaj vo svojej triede. Zákazníci si vďaka jeho vynikaniu v širokom spektre úloh buldozéro vyberajú model D8T na všetko, od činnosti buldozéro, rozrývania, stieracích prác a čistenia pozemkov po hrubé dokončovacie vyrovnávanie. A s funkciami navrhnutými na ešte väčšie pohodlie, produktivitu a účinnosť paliva, vám dnešný model D8T ešte viac pomáha pri napĺňaní cieľov vášho podniku. Model D8T spĺňa emisné štandardy USA Tier 4 prechodné/ EÚ stupeň IIIB.**

# Pracovisko operátora

## Komfort a pohodlie



Kabínu modelu D8T sme navrhli a vybavili pre produktivitu, bezpečnosť a komfort operátora. Veľké jednodielne okná, skosený kryt a vrúbkovaná palivová nádrž prinášajú vynikajúcu viditeľnosť do všetkých strán stroja a okolo pracoviska. Nové štandardné a voliteľné svetelné balíky predlžujú produktívny pracovný deň.

Model D8T obsahuje najnovší displej zabudovaný do prístrojovej dosky, ktorý má nové funkcie. Vylepšený monitorovací systém Advisor sleduje prevádzkové podmienky stroja v reálnom čase. Integrované pripevnenie displeja systému riadenia na svahu zobrazuje údaje o pracovisku pohodlným spôsobom pred operátorom.

Operátori si budú užívať pohodlné funkcie, ako napríklad štandardné pneumaticky odpružené sedadlo, nastaviteľné laktové opierky a dobre umiestnené vzduchové prietuchy. Kabína je pripravená na rádio a obsahuje konektor na osobný hudobný prehrávač. Výkonový menič dodáva do mobilných telefónov a počítačov dodatočnú energiu.

## Motor

### Výkon a spoľahlivosť

Model D8T obsahuje motor Cat® C15 ACERT™ a modul čistých emisií Cat, aby prinášal výkon a účinnosť požadovanú zákazníkmi a zároveň spĺňal emisné štandardy U.S. EPA Tier 4 prechodné/EÚ stupeň IIIB.

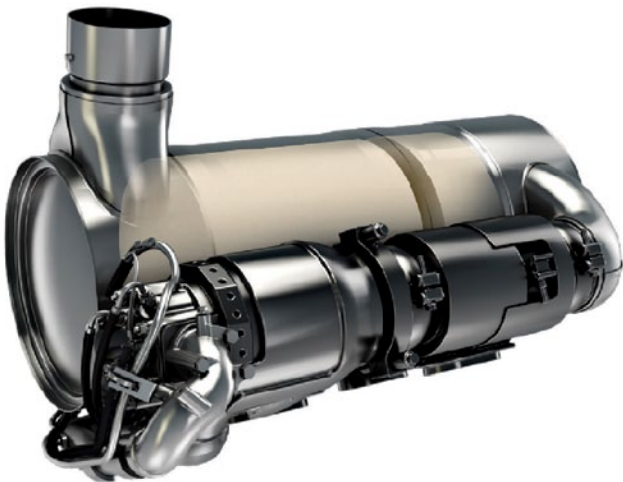
Šesťvalcový elektronický motor obsahuje turbokompresor a dochladzovač. Objem valcov vytvára lepšiu kapacitu ťahania, nižšie vnútorné tlaky a dlhšiu životnosť súčastí.

Technológia ACERT je kombináciou stavebných blokov, medzi ktoré patrí elektronika, palivové systémy, systémy riadenia vzduchu a súčasti dočisťovania. Systém je optimalizovaný na základe veľkosti motora, typu aplikácie a geografickej lokality, v ktorej bude pracovať. Technológie sa aplikujú systematickým a strategickým spôsobom, aby sme naplnili vysoké očakávania zákazníkov ohľadom produktivity, účinnosti paliva, spoľahlivosti a životnosti.



# Emisná technológia

Spôhlivé a integrované riešenia



## Redukčný systém Cat NOx

Redukčný systém Cat NOx zachytáva a ochladzuje malé množstvo výfukového plynu, potom ho vpustí do spaľovacej komory, kde znižuje teploty spaľovania a znižuje emisie NOx.

## Technológie dočistovania

Za účelom splnenia a dokonca prekročenia emisných noriem Tier 4 prechodné/stupeň IIIB sme súčasťou dočistovania Cat navrhli tak, aby vyhovovali aplikačným potrebám. Medzi súčasťou systému patrí **naftový oxidačný katalyzátor** (DOC), ktorý na premenu regulovaných emisií vo výfukovom systéme využíva chemický proces a **filter sadzí naftového motora** (DPF) zachytávajúci hmotu častíc, ktorá sa potom privádza do výfukového prúdu.

Súčasťou modulu čistých emisií (CEM), ktorý chráni súčasti, minimalizuje stopy dočistovania a zjednodušuje údržbu, je DOC, DPF a regeneračný systém Cat. Voliteľný izolovaný CEM je pre model D8T (k dispozícii od polovice roku 2011) dostupný pre aplikácie s veľkým množstvom úlomkov, ktoré vyžadujú tepelné štíty na výfukových súčastiach.

## Regeneračný systém Cat

Regeneračný systém Cat sme navrhli tak, aby bola jeho prevádzka čistá a bez potreby akýchkoľvek zásahov zo strany operátora. Pri väčšine prevádzkových podmienok je výfuk motora dostatočne horúci na oxidáciu sadzí prostredníctvom pasívnej regenerácie. V prípade potreby doplnkovej regenerácie zvyšuje regeneračný systém Cat teplotu výfukových plynov kvôli spáleniu sadzí vo filtri sadzí naftového motora (DPF). Je to proces, ktorý sa vykonáva automaticky, ale operátor môže cyklus podľa želania spustiť alebo v prípade potreby môže regeneráciu prerušiť. Prístrojový displej modelu D8T obsahuje monitor úrovne sadzí a indikátory regenerácie.

**Regenerácia s vypnutým kľúčom** – voliteľná regenerácia s vypnutým kľúčom umožňuje operátorovi spustenie cyklu regenerácie po vypnutí kľúča. Ak sa vykonáva cyklus, motor pred vypnutím dokončí regeneráciu, za ktorou bude nasledovať ochladenie.

**Oneskorenie vypnutia motora** – funkcia oneskoreného vypnutia motora umožňuje stroju ochladenie bezprostredne po ťažkom pracovnom zaťažení alebo regeneračnom cykle.

**Časovač vypnutia motora pri voľnobehu** – voliteľný časovač vypnutia motora pri voľnobehu vydá výstražný zvuk a vypne motor, keď je stroj vo voľnobehu vopred určenú dobu.





# Hnacia jednotka

Výkonná účinnosť

Od motora po prevodovku a rozvodovky je hnacia jednotka modelu D8T navrhnutá tak, aby výkon menila na produktívnu prácu. Model D8T ponúka bezkonkurenčnú schopnosť ťahania a hladkú zmenu prevodov pri preradení pri premenlivých zaťaženiach. Prevodovka s 3 rýchlosťami jazdy dopredu a 3 rýchlosťami jazdy dozadu, je podporená diferenciálovým riadením a ponúka vynikajúce rýchlosti rozjazdu a presné riadenie.

## Rozdeľovač momentu

Robustný a veľmi účinný rozdeľovač momentu poskytuje vysoké násobenie momentu pre presun ťažkých nákladov a zároveň chráni pohon pred náhlymi momentovými nárazmi a vibráciami.

## System diferenciálového riadenia

Diferenciálové riadenie uchováva, na dosiahnutie najlepšieho zatačania pri zaťažení v triede, plný výkon na oboch pásoch. Keď jeden pás zrýchli, druhý spomalí v rovnakom rozsahu. Zlepšila sa ovládateľnosť – najmä pri veľkých zaťaženiach radlice – ako aj časy cyklov pri niektorých aplikáciách. V podmienkach mäkkého podložia na strmých svahoch je možné väčšie zaťaženie, ovládanie výkonu a rýchlosti, pretože počas zatačania sa poháňajú obidva pásy.

## Planétová prevodovka riadenia v zaťažení

Na dosiahnutie maximálnej produktivity ponúka planétová prevodovka riadenia v zaťažení hladké preradenie a rýchle zmeny rýchlostí a smerov. Prevodovku sme vyrobili pre dlhú životnosť a modulárny dizajn umožňuje jednoduché vykonávanie servisu bez vyberania iných súčastí.

## Vylepšené automatické riadenie

Nová funkcia vylepšeného automatického riadenia používa počas jazdy dopredu a dozadu jednoduchý princíp „riadenia nahor, volnobehu späť“, ktorý šetrí palivo a zlepšuje celkovú účinnosť paliva cyklu činnosti buldozéra.

## Automatické riadenie/automatické podradenie

Automatické riadenie operátorovi umožňuje prejsť z prednastaveného prevodu jazdy dopredu na prednastavený prevod rýchlosti dozadu vykonaním len zmeny smeru. Automatické-podradenie automaticky podradí, keď sa zistí výrazné zvýšenie zaťaženia. Tieto funkcie sú mimoriadne užitočné, pri zasypávaní alebo hrubom vyrovnávaní. Operátori majú na výber z veľkého množstva nastavení a funkcie automatického riadenia môžu kedykoľvek zrušiť.



# Ovládacie prvky nástroja a riadenia

Ergonomický dizajn pre jednoduchú obsluhu

## Ovládanie riadenia a prevodovky

Novú ergonomickú páku riadenia sme navrhli tak, aby zlepšila pohodlie operátora. Nové koliesko palca na ovládaní riadenia preraduje elektronicky riadenú prevodovku radenia v zaťažení. Páka umožňuje presné riadenie v tesných oblastiach s najmenejšou moduláciou v celom odvetví.

## Ovládacia páka buldozéro

Model D8T obsahuje ergonomicky navrhnutú páku buldozéro s ľahko použiteľnými elektrohydraulickými ovládacími prvkami pre pridané pohodlie operátora, jednoduchosť obsluhy a presnosť ovládania pracovného nástroja. Pomocou panelu Advisor môžete nastaviť a upraviť funkcie, ako napríklad odozva radlice, flotácia radlice, automatický uhol nastavenia lopatky a rýchlosť rozťahovania. Táto samostatná pohodlná páčka po namontovaní ovláda aj funkcie, ako napríklad AccuGrade, automatický pomocník radlice, AutoCarry™, riadenie na svahu Cat a duálne sklápanie.

## Elektronické ovládanie rozrývača

Pevne namontovaná rukoväť poskytuje operátorovi pevnú podporu dokonca aj pri rozrývaní na najdrsnejších terénoch. Funkcie rozrývača ovládajte priamo palcom a špičkou prsta. Účinnosť operátora pomáhajú zvyšovať programovateľné funkcie, ako napríklad automatické zdvíhanie, vysunutie ramena, automatické vťahnutie a automatické ovládanie rozrývača.

## Spínač vahadla škrtiacej klapky

Jedno stlačenie spínača vahadla škrtiacej klapky automaticky upravuje otáčky motora na vysoký alebo nízky voľnobeh. Nová funkcia operátorovi umožňuje stlačenie a držanie, pokiaľ sa nedosiahnu želané otáčky motora, a následné uvoľnenie, aby stroj udržiaval novozvolené otáčky.

# Pracovné nástroje

Vybavené pre univerzálnosť

## Buldozéry

Radlice sa vyrábajú z ocele s vysokou pevnosťou v ťahu a so silnou konštrukciou komorového prierezu, aby odolali najťažším aplikáciám. Silu a trvanlivosť pridáva ťažká konštrukcia radlice, vytvrdené naskrutkovávacie hrany a koncové časti. Voliteľné ochranné kryty proti skalám a vychyľovacie štíty môžu pomôcť pri ochrane valcov. K dispozícii sú **vysokokapacitné univerzálne, polouniverzálne a uhlové radlice**, ako aj špeciálne konfigurácie pre aplikácie hromadenia uhlia a drevených tresok.

## Voliteľné duálne sklápanie

Duálne sklápanie vylepšuje ovládanie zaťaženia a operátorovi umožňuje optimalizáciu uhlo sklonu pre dosiahnutie lepšieho vyváženia a produktivity. Operátor môže radlicu vyklopiť smerom dopredu počas každého prejazdu, aby dosiahol lepšiu penetráciu a následne ju zaklopiť dozadu, aby zvýšil kapacitu prenášania.

## Rozrývače

Štandardný ventil nástroja modelu D8T obsahuje súčasti potrebné na montáž rozrývača, čo pomáha zlepšovať univerzálnosť a hodnotu pri ďalšom predaji. **Jedno-ramenný rozrývač** je najlepším výberom pri namáhavých aplikáciách. Rameno je pripojené v blízkosti zadného vloženého kolesa, aby sa dosiahla vynikajúca sila penetrácie. **Viacramenný rozrývač** sa používa pri menej namáhavých aplikáciách alebo pri rozrývaní v blízkosti vysokej steny. Táto konfigurácia ponúka flexibilitu použitia jedného, dvoch alebo troch ramien.

## Hydraulika

V teréne osvedčená hydraulika snímajúca zaťaženie reaguje na prevádzkové požiadavky automatickým a súvislým upravovaním hydraulického výkonu nástavca, aby sa dosiahla maximálna účinnosť. Premennivý objem valcov vysokoúčinných čerpadiel poskytuje maximálne prietoky pre ťažké aplikácie, výkon nástroja na požiadanie operátora a trvalý výstup tlaku pre rýchlu odozvu. Konštrukcia s premenlivým prietokom minimalizuje teploty hydraulického oleja a šetrí palivo.

## Zadné protizávažia

Zadné protizávažia poskytujú správne vyváženie traktora pre maximalizáciu produkcie buldozéra a ich použitie odporúčame, keď traktor nie je z výroby vybavený žiadnym iným zadným nástavcom.

## Navijaky

Ohľadom dostupných možností navijakov sa poraďte s vaším predajcom produktov spoločnosti Cat.



# Zabudované technológie

Riešenia pre uľahčenie a zefektívnenie práce



Spoločnosť Caterpillar je jediný výrobca, ktorý ponúka úplne integrované elektronické riešenia umožňujúce väčšiu presnosť, vyššiu produktivitu, nižšie prevádzkové náklady a vyššiu ziskovosť.

## Pripravené na riadenie na svahu

Pripravenosť na riadenie na svahu (GCR) je štandard s hlboko integrovanými zväzkami zabudovanými do stroja počas kompletizácie. Táto integrácia umožňuje jednoduchú montáž možnosti pripravenosti na AccuGrade (ARO) a montáž systému ovládania a navádzania stroja AccuGrade, a to v závislosti od obchodných požiadaviek alebo pre zvýšenie hodnoty pri ďalšom predaji. Prístrojová doska stroja obsahuje aj priestor na montáž displeja AccuGrade.

## Voliteľná možnosť pripravenosti na AccuGrade

Model D8T si môžete z výroby objednať s namontovanými voliteľnými konzolami a hardvérom, vďaka čomu bude traktor pripravený na zapojenie predajcom montovaného systému ovládania a navádzania stroja AccuGrade. Z výroby namontované ARO zjednodušuje predajcom vykonávanú montáž súčastí AccuGrade a integrácia do stroja pomáha chrániť súčasti, a to za účelom zvýšenia robustnosti systému.

## Cat AccuGrade

AccuGrade je systém ovládania a navádzania stroja, ktorý operátorovi umožňuje vyrezať a vyplniť sklon s vyššou presnosťou, čo minimalizuje potrebu použitia tradičných kolíkov a kontrolórov sklonu. AccuGrade využíva pokročilý laser, globálny navigačný satelitný systém (GNSS) a/alebo technológiu univerzálnej sledovacej stanice (UTS), súčasti namontované na stroji a mimopalubný hardvér. Tento najmodernejší systém ovládania stroja poskytuje presné informácie o sklone na displeji vo vnútri kabíny, a to z dôvodu dosiahnutia presného umiestnenia radlice. Vďaka zobrazeniu informácií o rezaní/ plnení v reálnom čase v kabíne môžu operátori zlepšiť svoju účinnosť a zrýchliť vyrovnávanie s menším počtom prejazdov, ako predtým. Systém AccuGrade výrazne zlepšuje produktivitu a presnosť vyrovnávacieho vybavenia – až o 50 % oproti bežným metódam.

## Polosamočinný počítačový systém presunu zeme (CAES)

Voliteľná technológia poskytuje rady pre rezanie a vyplňovanie bez vymeriavacích kolíkov. Plán s grafickým zhľadom zobrazuje horizontálnu a vertikálnu polohu stroja, čo zjednodušuje prevádzku a zlepšuje produkciu. Spája sa s technológiou GNSS namontovanou v kabíne pre ovládanie vyrovnávania a sklonu a má preukázaný dopad na kvalitu práce a celkovú produktivitu. Medzi ideálne aplikácie patria lúhovacie jamy, oblasti vysýpania a zúrodňované miesta. Operátorom pomáha pri dôslednej a pohodlnej práci podľa špecifikácií na prvýkrát, čo odstraňuje nákladné prepracovanie a využívanie pomocného vybavenia.



### Cat Product Link

Diaľkové sledovanie pomocou systému Product Link zlepšuje celkovú účinnosť riadenia vozového parku. Product Link je hlboko integrovaný do systémov stroja. Do bezpečnej webovej aplikácie VisionLink™ sa odosielajú udalosti a diagnostické kódy, ako aj hodiny, palivo, doba voľnobehu a iné podrobné informácie. VisionLink obsahuje výkonné nástroje na prinášanie informácií používateľom a predajcom, a to vrátane mapovania, doby práce a voľnobehu, hladiny paliva a ďalších.

### Riadenie na svahu Cat (dostupné od polovice roku 2011)

Riadenie na svahu Cat je voliteľná možnosť, ktorá integruje tradičné ovládanie a navádzanie stroja s hardvérom a softvérom stroja, čím pomáha pri zlepšovaní produktivity, použiteľnosti, spoľahlivosti a hodnoty.

V závode integrované zväzky a snímače umožňujú polohovanie hrotu radlice v reálnom čase a ponúkajú ochranu pred tvrdými pracovnými prostrediami. Riadenie na svahu Cat je systém namontovaný na podvozku, ktorý presúva tradičnú technológiu polohovania hrany radlice na vrch kabíny. Tento dizajn, ktorý je prvý svojho druhu, pomáha znižovať poškodenie prijímača, vylepšuje viditeľnosť operátora a odstraňuje prijímač/anténu, stožiare a káble. Dizajn pripevnenia na podvozok taktiež umožňuje presné „mapovanie pásu“, čo stroju umožňuje mapovať postup po pracovisku bez potreby ďalšieho personálu na zemi.

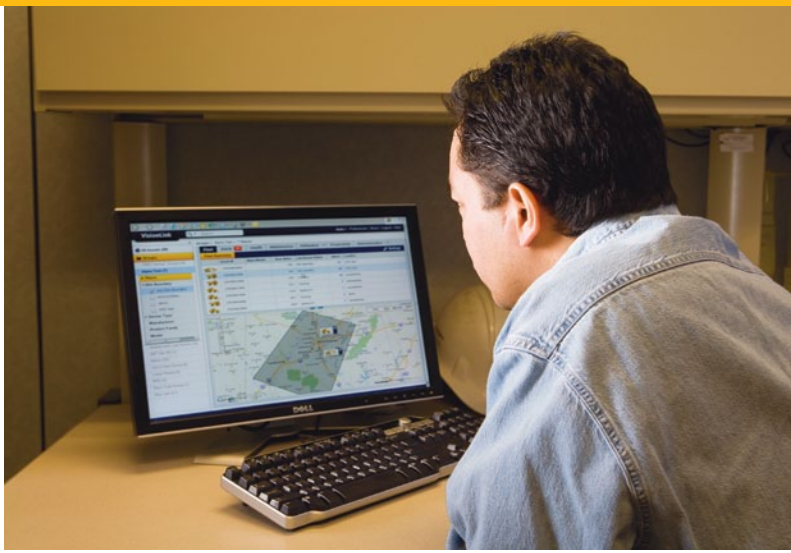
Softvér riadenia na svahu Cat sme vylepšili tak, aby radlicu automaticky navádzal podľa želaného tvaru plánu. Pri integrácii so systémom AutoCarry taktiež sníma a ovláda zaťaženie radlice na zvýšenie výkonu a účinnosti pri aplikáciách s vysokou produkciou činnosti buldozéra.

**AutoCarry™** – automatizuje ovládanie zdvíhania radlice na uchovanie želaného zaťaženia radlice, zvýšenie dôslednosti práce a na zníženie únavy operátora. Bez problémov spolupracuje s riadením na svahu Cat a automatickým pomocníkom radlice. Táto nová generácia, ktorá je integrovaná do ovládania a navádzania stroja, nie len mení pásový traktor na vyrovnávací stroj, ale robí z neho aj riešenie s vysokou produktivitou.

**Automatické ovládanie rozrývača** – operátorovi pomáha automatickým ovládaním hĺbky rozrývača na základe sklzu pásu. Operátorovi to pomáha zvýšiť produktivitu a taktiež znížiť opotrebovanie stroja.

**Automatický pomocník radlice** – automatizuje ovládanie sklonu a sklápania radlice počas typického cyklu činnosti buldozéra, čím pomáha znižovať únavu operátora. Funkčnosť sa odlišuje v závislosti od nainštalovaných súčastí a softvéru a môže sa ovládať v spojení so systémom AutoCarry.

**Ochrana vyrovnávania** – prevádzkový režim, ktorý hrotom radlice zabraňuje dostať sa pod plán návrhu miesta. Ochrana vyrovnávania v prípade potreby nahrádza/blokuje manuálne príkazy, aby obmedzila pohyb radlice, čo operátorom ponúka pridané pohodlie.



# Chladiaci systém

Trvanlivý a účinný

Chladič motora, dochladzovač vzduch-vzduch (ATAAC) a chladič hydraulického oleja sú súčasťou jednej roviny. Konštrukcia platne z hliníkových tyčí napomáha trvanlivosti a umožňuje vyšší tepelný prenos a vynikajúcu odolnosť voči korózii. Štandardné jadrá obsahujú 6 rebier na palec, čo umožňuje prechod úlomkov a znižuje obavy z upchatia.

V chladnejších podmienkach znižuje **hydraulicky poháňaný ventilátor s reguláciou** otáčky, aby šetril výkon, palivo a znižoval úroveň hluku.

Namontovať môžete voliteľný **spätný ventilátor**, ktorý mení smer prúdenia vzduchu a účinne odstraňuje odpad z chladiacich jadier bez toho, aby operátor musel opustiť kabínu. Na zlepšenie servisovateľnosti jadier obsahuje chladiaci balík aj prístupové zásuvky vzduchovej tyče alebo kefy. Systém klimatizácie namontovaný v ROPS spolupracuje so spätným ventilátorom, aby zabezpečili optimálne uvoľňovanie ventilátora a optimálnu kapacitu chladenia okolia.



## Podvozok

Skonstruovaný pre výkon

Model D8T obsahuje dizajn zvýšeného reťazového kolesa, ktorý od tvrdých nárazov izoluje rozvodovky, nápravy a súčasti riadenia. Modulárny dizajn prináša servisovateľnosť, ktorá pomáha znižovať náklady na údržbu. Veľké množstvo konfigurácií podvozku a dizajnov článkov pásu pomáha optimalizovať výkon a životnosť podvozku.

**Štandardom je podvozok pre náročnú prevádzku** s uzatvoreným a mazaným pásom s prídržnou silou pásu pre stredne ťažkú prevádzku (SALT). Podvozok je vhodný pre agresívne aplikácie, ako napríklad čistenie pozemkov, bočné svahy, prípadne na prácu v skalnatom a nerovnom teréne. Súčasti sme navrhli pre rozšírenú životnosť opotrebovania v drsných podmienkach a pri aplikáciách so silnými údermi.

**Ako voliteľná možnosť je k dispozícii podvozok SystemOne™**, ktorý môže pomôcť znížiť celkové náklady na vlastníctvo a prevádzku podvozku pri mnohých aplikáciách. Podvozok SystemOne obsahuje uzatvorené kazety namazané na celú životnosť, ktoré zabraňujú otáčaniu puzdra a reťazové kolesá nevyžadujú počas životnosti reťaze žiadnu výmenu. Všetky súčasti podvozku SystemOne sme navrhli pre fungovanie a opotrebovanie zhodné so systémom, aby sme dosiahli dlhšiu životnosť pásov.



# Konštrukcie

Navrhnuté pre maximálnu produkciu a životnosť



Hlavný rám modelu D8T bol vyrobený technikou hrubého odlievania ťažkej ocele, ktorá je vedúcou technológiou v odvetví. Silu na absorbovanie vysokých zaťažení dopadových nárazov a krútiacich síl poskytujú pozdĺžne nosníky rámu s úplným komorovým prierezom a neustále sa pohybujúce časti na horných a dolných pozdĺžnych nosníkoch rámu.

Otočný hriadeľ modelu D8T prechádza cez hlavný rám a pripája sa k rámom valcov, čo umožňuje nezávislú osciláciu. Celá dĺžka otočného hriadeľa rozdeluje nárazové zaťaženia po celom obale, čo znižuje ohybové namáhanie obalu. Spojenie Tag-Link približuje radlicu k stroju pre presnejšie ovládanie činnosti buldozéra a zaťaženia. Tento dizajn poskytuje silnú postrannú stabilitu a lepšie umiestnenie valca pre stálu silu tlačenia bez závislosti od výšky radlice.

Rámy pásových traktorov Cat stanovujú štandardy odvetvia v oblasti trvanlivosti. Hlavné konštrukcie a súčasti sú vyrobené tak, aby sa mohli repasovať, čo znižuje náklady na odpad a výmenu.

## Udržateľnosť

Myslíte na budúce generácie

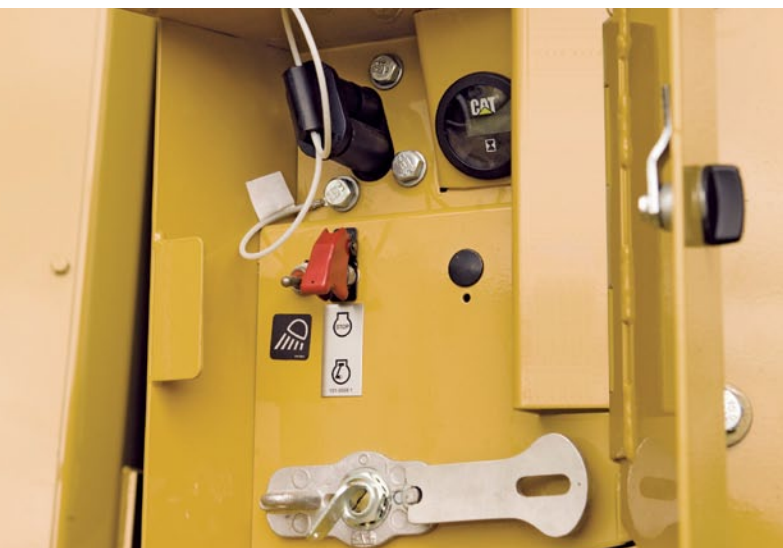
Medzi výhody modelu Cat D8T patria nasledovné:

- Spĺňa emisné štandardy Tier 4 prechodné/stupeň IIIB.
- Funkcie, ako napríklad vylepšené automatické radenie a hydraulický ventilátor s reguláciou, pomáhajú znižovať celkovú spotrebu paliva.
- Technológie, ako napríklad AccuGrade, riadenie na svahu Cat a Product Link, pomáhajú zlepšovať celkovú účinnosť, šetria palivo a kvapaliny, a taktiež opotrebovanie vybavenia.
- Bezpečnosť na pracovisku pomáhajú zlepšovať nové rukoväte, schodíky, svetelné balíky a servisné stredisko základnej úrovne.
- Hlavné súčasti sú vyrobené tak, aby sa dali repasovať, čo odstraňuje plytvanie a zákazníkom šetrí peniaze tým, že stroju a/alebo hlavným súčastiam to dáva druhý – a dokonca tretí – život.



# Servisovateľnosť a zákaznícka podpora

Keď sa počíta doba bez poruchy



## Jednoduchá servisovateľnosť

Model D8T ponúka úplnú servisovateľnosť z ľavej strany motora, vrátane plniaceho potrubia, odmerky, čističa vzduchu, palivových filtrov, olejového filtra a kontroly hladiny chladiacej kvapaliny. Zlepšil sa aj prístup k systému chladenia pre kontrolu a čistenie. Na zníženie nákladov a času údržby obsahuje model D8T novú a vysokokapacitnú filtračnú vložku a vylepšenú stratégiu obídenia filtra hnacej jednotky na predĺženie servisných intervalov. Sledovací systém namontovaný v kabíne poskytuje aj elektronické overenie hladiny kvapalín pri naštartovaní pre systém chladiacej kvapaliny, systém oleja hnacej jednotky a motora.

## Servisné stredisko základnej úrovne

Nové servisné stredisko základnej úrovne je dostupné na ľavom blatníku bez toho, aby ste sa museli postaviť na stroj a poskytuje vám jednoduchý prístup k odpojeniu akumulátora, sekundárnemu vypnutiu motora a prístupovým svetelným spínačom. Dostupné je aj digitálne počítadlo hodín.

## Nastupovanie/vystupovanie

Vďaka schodíkom a zábradiam s novým dizajnom je nastupovanie a vystupovanie z traktora jednoduchšie ako kedykoľvek predtým. Prístupový svetelný spínač zapína osvetlenie kabíny alebo vonkajšie svetlo pre dobrú viditeľnosť pri nastupovaní/vystupovaní zo stroja v noci.

Systém detekcie prítomnosti operátora umožňuje voľnobeh stroja, keď sa operátor nenachádza v sedadle. Tento systém uzamkne hnaciu jednotku, takže v prípade akéhokoľvek náhodného pohybu počas nastupovania alebo vystupovania nedôjde k fyzickému pohybu stroja.

## Renomovaná podpora predajcov produktov spoločnosti Cat

Od pomoci pri výbere správneho stroja po dobre informovanú trvalú podporu poskytujú predajcovia produktov spoločnosti Cat najlepšie služby pri predaji a servise. Správu nákladov vykonávajú prostredníctvom programov preventívnej údržby, ako napríklad vlastného sledovania servisu, analýzy plánovaného odberu vzoriek oleja (S-O-S<sup>SM</sup>) a garantovaných zmlúv o údržbe. Vďaka najlepšej dostupnosti dielov v triede zostanete produktívni. Predajcovia produktov spoločnosti Cat vám môžu pomôcť dokonca aj so školením operátorov, aby vám pomohli posilniť vaše zisky.

A keď nastane čas na výmenu stroja, váš predajca produktov spoločnosti Cat vám môže pomôcť ušetriť ešte viac prostredníctvom originálnych repasovaných dielov značky Cat. Získajte na súčasti pohonu a hydrauliky rovnakú záruku a spoľahlivosť, ako pri nových produktoch a ušetríte 40 až 70 % nákladov.

## Motor

Model motora	Cat® C15 ACERT™	
Celkové emisie	U.S. Tier 4 prechodné/ EÚ stupeň IIIB	
Celkový výkon – SAE J1995	259 kW	348 hp
Celkový výkon – ISO 14396	237 kW	318 hp
Celkový výkon – ISO 14396 (DIN)		322 hp
Čistý výkon – SAE J1349	231 kW	310 hp
Čistý výkon – ISO 9249	231 kW	310 hp
Čistý výkon – ISO 9249 (DIN)		314 hp
Čistý výkon – EU 80/1269	231 kW	310 hp
Otvor	137 mm	5,4"
Zdvih	172 mm	6,75"
Obsah motora	15,2 l	928 <sup>3</sup>

- Hodnoty pre motor platia pri 1 850 ot./min.
- Uvádzaný čistý výkon je výkon dostupný v zotrvačniku, keď je motor vybavený ventilátorom, čističom vzduchu, tlmičom a alternátorom.
- Žiadne odľahčenie sa nevyžaduje až do nadmorskej výšky 3 566 m (11 700'), k automatickému odľahčeniu dochádza pri nadmorskej výške nad 3 566 m (11 700').

## Objemy prevádzkových kvapalín

Palivová nádrž	643 l	170 gal
Chladiaci systém	77 l	20,3 gal
Kľuková skriňa*	38 l	10 gal
Hnacia jednotka	155 l	41 gal
Rozvodovky (každá)	12,5 l	3,3 gal
Valcové rámy (každý)	65 l	17,2 gal
Priestor otočného hriadeľa	40 l	10,6 gal
Hydraulická nádrž	75 l	19,8 gal

\* S olejovými filtrami.

## Hmotnosti

Prevádzková hmotnosť	39 795 kg	87 733 lb
Prepravná hmotnosť	30 490 kg	67 219 lb

- Prevádzková hmotnosť: zahŕňa hydraulické ovládacie prvky, sklápací valec radlice, chladiacu kvapalinu, mazivá, 100 % paliva, kabínu ROPS, FOPS, radlicu SU, jednoramenný rozrývač, 610 mm (24") články pásu MS a operátora.
- Prepravná hmotnosť: zahŕňa chladiacu kvapalinu, mazivá, 20 % paliva, kabínu ROPS, FOPS a 610 mm (24") články pásu MS.

## Podvozok

Typ článku pásu	Stredne náročná prevádzka	
Šírka článku pásu	610 mm	24"
Články pásu/strana	44	
Výška ostrohy	78 mm	3"
Sklon	216 mm	8,5"
Svetlá výška	618 mm	24,3"
Rozchod pásov	2 082 mm	82"
Dĺžka pásu na zemi	3 207 mm	10,5'
Oblasť kontaktu so zemou	3,58 m <sup>2</sup>	5 554 <sup>2</sup>
Pásové kladky/strana	8	
Počet nosných valcov	1 na každej strane (voliteľné)	

- Prídržná sila pásu s pevným čapom

## Hydraulické ovládacie prvky

Typ čerpadla	Piestové, premenlivý objem valcov	
Výkon čerpadla (riadenie)	276 l/min.	73 gal/min.
Výkon čerpadla (nástroj)	226 l/min.	60 gal/min.
Prietok konca tyče sklápacieho valca	130 l/min.	34 gal/min.
Prietok konca hlavy sklápacieho valca	170 l/min.	45 gal/min.
Nastavenie poistného ventilu buldozéra	24 000 kPa	3 480 psi
Nastavenie poistného ventilu sklápacieho valca	24 000 kPa	3 480 psi
Nastavenie poistného ventilu rozrývača (zdvih)	24 000 kPa	3 480 psi
Nastavenie poistného ventilu rozrývača (sklon)	24 000 kPa	3 480 psi
Riadenie	39 200 kPa	5 700 psi

- Výkon čerpadla riadenia meraný pri 2 300 ot./min. (otáčky čerpadla) a 30 000 kPa (4 351 psi).
- Výkon čerpadla nástroja meraný pri 1 850 ot./min. a 6 895 kPa (1 000 psi).
- Elektrohydraulický riadiaci ventil pomáha pri činnostiach ovládacích prvkov rozrývača a buldozéra. Štandardný hydraulický systém obsahuje štyri ventily.
- Kompletný systém sa skladá z čerpadla, nádrže s filtrom, chladiča oleja, ventilov, vedení, prepojení a ovládacích pák.

## Prevodovka

1 dopredu	3,4 km/h	2,1 mph
2 dopredu	6,1 km/h	3,8 mph
3 dopredu	10,6 km/h	6,6 mph
1 dozadu	4,5 km/h	2,8 mph
2 dozadu	8 km/h	5 mph
3 dozadu	14,2 km/h	8,8 mph
1 dopredu – ťah ťažnej tyče (1 000)	618,5 N	139 lbf
2 dopredu – ťah ťažnej tyče (1 000)	338,2 N	76 lbf
3 dopredu – ťah ťažnej tyče (1 000)	186,9 N	42 lbf

# Technické údaje modelu D8T

## Radlice

Typ	8SU	
Kapacita (SAE J1265)	8,7 m <sup>3</sup>	11,4 yd <sup>3</sup>
Šírka (nad koncovými časťami)	3 940 mm	12,9'
Výška	1 690 mm	5,5'
Hĺbka rýpania	575 mm	22,6"
Svetlá výška	1 225 mm	48,2"
Maximálne sklopenie	883 mm	34,8"
Hmotnosť* (bez hydraulických ovládacích prvkov)	4 789 kg	10 557 lb
Celková prevádzková hmotnosť** (s radlicou a jednoramenným rozrývačom)	39 795 kg	87 733 lb
Typ	8U	
Kapacita (SAE J1265)	11,7 m <sup>3</sup>	15,3 yd <sup>3</sup>
Šírka (nad koncovými časťami)	4 267 mm	14'
Výška	1 740 mm	5,71'
Hĺbka rýpania	575 mm	22,6"
Svetlá výška	1 225 mm	48,2"
Maximálne sklopenie	954 mm	37,5"
Hmotnosť* (bez hydraulických ovládacích prvkov)	5 352 kg	11 800 lb
Celková prevádzková hmotnosť** (s radlicou a jednoramenným rozrývačom)	40 358 kg	88 974 lb
Typ	8A	
Kapacita (SAE J1265)	4,7 m <sup>3</sup>	6,1 yd <sup>3</sup>
Šírka (nad koncovými časťami)	4 990 mm	16,3'
Výška	1 174 mm	3,85'
Hĺbka rýpania	628 mm	24,7"
Svetlá výška	1 308 mm	51,5"
Maximálne sklopenie	729 mm	28,7"
Hmotnosť* (bez hydraulických ovládacích prvkov)	5 459 kg	12 035 lb
Celková prevádzková hmotnosť** (s radlicou a jednoramenným rozrývačom)	40 465 kg	89 210 lb

\*Zahŕňa sklápací valec radlice

\*\*Prevádzková hmotnosť: zahŕňa hydraulické ovládacie prvky, sklápací valec radlice, chladiacu kvapalinu, mazivá, 100 % paliva,

kabínu ROPS, FOPS, radlicu, jednoramenný rozrývač, 610 mm (24") články pásu MS a operátora.

## Rozrývače

Typ	Jednoramenný, nastaviteľný rovnobežník	
Počet priehradiek	1	
Maximálny odstup pri zdvihnutí (pod hrotom, pripevnený v dolnom otvore)	636 mm	25"
Maximálna penetrácia (štandardný hrot)	1 130 mm	44,4"
Maximálna sila penetrácie (rameno vo zvislom stave)	127,3 kN	28 620 lb
Sila páčenia	222,7 kN	50 070 lb
Hmotnosť (bez hydraulických ovládacích prvkov)	4 085 kg	9 005 lb
Celková prevádzková hmotnosť* (s radlicou SU a rozrývačom)	39 795 kg	87 733 lb
Typ	Viacramenný, nastaviteľný rovnobežník	
Počet priehradiek	3	
Celková šírka nosníka	2 464 mm	97"
Maximálny odstup pri zdvihnutí (pod hrotom, pripevnený v dolnom otvore)	593 mm	23,35"
Maximálna penetrácia (štandardný hrot)	780 mm	30,7"
Maximálna sila penetrácie (rameno vo zvislom stave)	124,2 kN	27 920 lb
Sila páčenia (viac-ramenný rozrývač s jedným zubom)	227,9 kN	51 230 lb
Hmotnosť (jedno rameno, bez hydraulických ovládacích prvkov)	4 877 kg	10 752 lb
Ďalšie rameno	332 kg	732 lb
Celková prevádzková hmotnosť* (s radlicou SU a rozrývačom)	40 587 kg	89 479 lb

\*Celková prevádzková hmotnosť: zahŕňa hydraulické ovládacie prvky, sklápací valec radlice, chladiacu kvapalinu, mazivá, 100 % paliva, kabínu ROPS, FOPS, radlicu,

jednoramenný rozrývač, 610 mm (24") články pásu MS a operátora.

## Navijaky

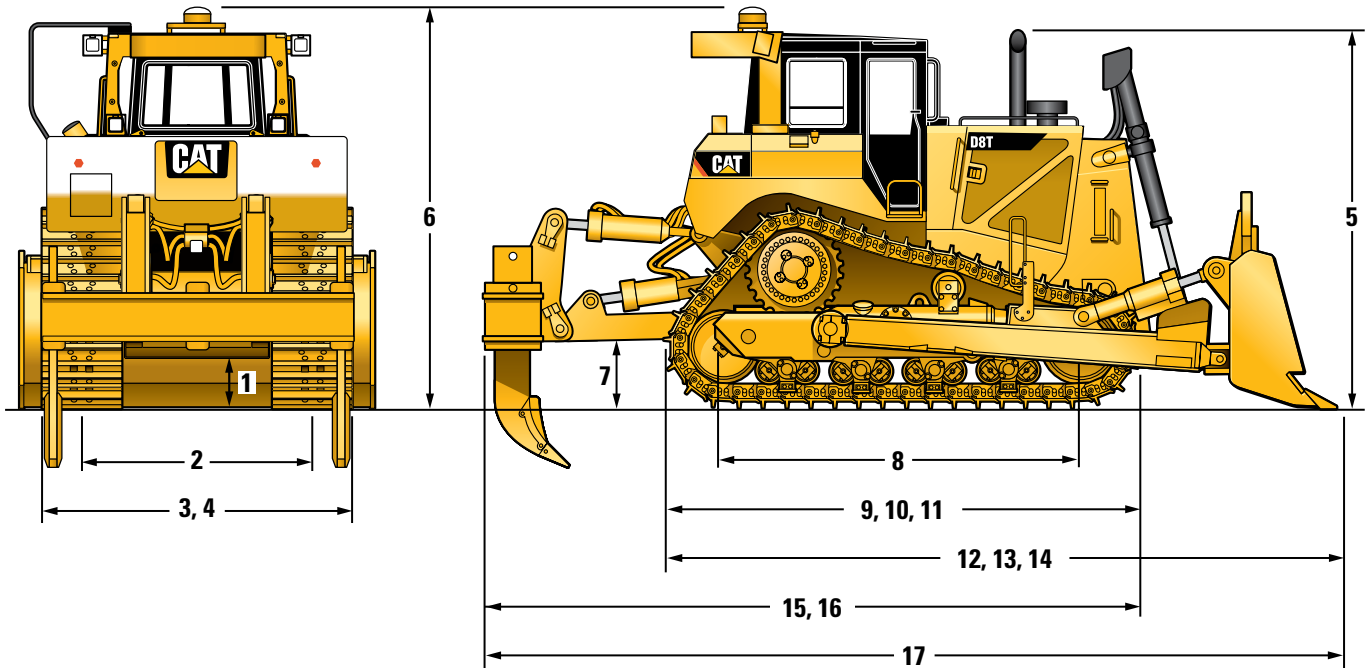
Model navijaka	PA14OVS	
Hmotnosť*	1 790 kg	3 947 lb
Obsah oleja	15 l	4 gal
Zvýšená dĺžka traktora	563 mm	22,2"
Dĺžka navijaka	1 430 mm	56,3"
Šírka obalu navijaka	1 160 mm	45,6"
Šírka bubna	320 mm	12,6"
Priemer príruby	457 mm	18"
Odporúčaná prierez kábla	29 mm	1,13"
Voliteľný prierez kábla	32 mm	1,25"
Kapacita bubna – odporúčaná prierez kábla	84 m	276'
Kapacita bubna – voliteľný kábel	59 m	193'
Veľkosti káblového nákrúžku – vonkajší priemer	60 mm	2,36"
Veľkosti káblového nákrúžku – dĺžka	70 mm	2,76"

• Premennivá rýchlosť, hydraulický pohon, duálny systém brzdenia, trojvalcová prevlačnica.

\* Hmotnosť: zahŕňa čerpadlo a ovládacie prvky operátora.

## Rozmery

Všetky rozmery sú približné.



1 Svetlá výška	618 mm	24,3"
2 Rozchod pásov	2,08 m	6,8'
3 Šírka bez čapov (štandardný článok pásu)	2 693 mm	8,8'
4 Šírka nad čapmi	3 057 mm	10'
5 Výška (vrchol hromady)	3 518 mm	11,5'
6 Výška	3 586 mm	11,8'
7 Výška ťažnej tyče (stred vidlice)	708 mm	27,9"
8 Dĺžka pásu na zemi	3 207 mm	10,5'
9 Celková dĺžka základného traktora	4 641 mm	15,2'
10 Dĺžka základného traktora s ťažnou tyčou	4 998 mm	16,4'
11 Dĺžka základného traktora s navijakom	5 275 mm	17,3'
12 Dĺžka s radlicou SU	6 091 mm	20'
13 Dĺžka s radlicou U	6 434 mm	21,1'
14 Dĺžka s radlicou A	6 278 mm	20,6'
15 Dĺžka s jednoramenným rozrývačom (spustený)	6 422 mm	21'
16 Dĺžka s viacramenným rozrývačom (spustený)	6 344 mm	20,8'
17 Celková dĺžka (radlica SU/rozrývač SS, spustené)	7 872 mm	25,8'

# Štandardné vybavenie modelu D8T

Štandardné vybavenie sa môže odlišovať. Podrobné informácie získate od predajcu spoločnosti Cat.

## HNACIA JEDNOTKA

Naftový motor C15 ACERT s elektronickým vstrekovaním do jednotky (EUI)  
Motor s dočisťovaním a s certifikátom EPA/ARB Tier 4 prechodné a EÜ stupeň IIIB  
24 V elektrické štartovanie  
Vysokovýkonný jednorovinový chladiaci systém  
Dochladzovač, vzduch-vzduch (ATAAC)  
Vzduchový filter, s elektronickým indikátorom servisu  
Chladiaca kvapalina, predĺžená životnosť  
Ventilátor, nasávací, s hydraulickým pohonom  
Palivové plniace čerpadlo, elektrické  
Zvukovo tlmený výfukový systém  
Parkovacia brzda, elektronická  
Predčistič s vyhadzovačom prachu so súvrstvou rúrou  
Predtriedič  
Manažment radenia  
– automatický smerový a podradovanie  
– ovládaná škrtiaca klapka, vyvážené zaťažením  
– vylepšené automatické radenie  
Pomoc pri štartovaní, automatický éter  
Rozdeľovač momentu  
Prevodovka, elektronicky ovládaná  
– radenie s posilňovačom, rýchlosti 3 dopredu/3 dozadu  
Štvorplanétová, s dvojitou redukciou  
– planétové rozvodovky  
Ovládací modul prevodovky, elektronický  
Turbokompresor  
Odľučovač vody

## PODVOZOK

Valce a vložené kolesá, namazané na celú životnosť  
Segmenty ráfika reťazového kolesa, vymeniteľné  
Odpružený podvozok  
8-valcový rúrovitý rám valcov pásu (pripravené na nosné valce)  
Nastavovače pásu, hydraulické  
Smerovanie pásu  
610 mm (24") PPR ostroha pre stredne náročnú prevádzku s uzatvoreným a mazaným pásom (44 častí)  
Dvojdielne hlavné spojenia

## HYDRAULIKA

Hydraulika, nezávislé riadenie a čerpadlá pracovného nástroja  
Hydraulika, elektronicky ovládaná, snímanie zaťaženia zdvíhania a sklápania buldozéra  
Elektronicky aktivovaný rýchly hlavný ventil

## ŠTARTÉRY, AKUMULÁTORY A ALTERNÁTORY

Alternátor, 150 A  
Akumulátory, pre náročnú prevádzku  
Štartovacia schránka, prídavná

## ELEKTRICKÉ

Signalizácia, cúvanie  
Menič, 24 V až 12 V  
Diagnostický konektor  
Klaksón, výstraha jazdy dopredu

## PRIESTOR PRE OPERÁTORA

Laktová opierka, nastaviteľná  
Rozhranie operátora v systéme Advisor  
– elektronický monitorovací systém  
– diagnostické servisné informácie  
– preferencie operátora  
Kabína, ROPS/FOPS, potlačený zvuk  
Spínač vypnutia, hydraulické ovládacie prvky  
Osvetlenie nástupu/výstupu s časovačom vypnutia  
Pedál spomalenia  
Spínač regulátora, elektronický  
Ohrievač a vetranie  
Zrkadlo, spätné  
Príprava na rádio  
Rezerva na prechod kábla do/z kabíny  
Vnútorne LED stropné svetlá  
Sedadlo, textilné, pneumatické odpruženie  
Bezpečnostný pás, samonavíjajúci  
Ovládanie riadenia, ovládacie spínače smeru a otáčok s tlačidlom vyvolania  
Stierače, prerušované

## OSTATNÉ ŠTANDARDNÉ VYBAVENIE

Kniha dielov na disku CD ROM  
Ekologické výpusty  
Zapuzdrenia motora  
Vyrovnávací panel, kolíkový  
Predné ťahacie zariadenie  
Ochranné kryty, s dolným sklápaním  
Pripravené na riadenie na svahu  
Skrinka HVAC – odolná voči korózii  
Pripevnenie, zdvíhacie valce  
Chladič oleja, hydraulický  
Product Link  
Otvory pre odber vzoriek S-O.S<sup>SM</sup>  
Riadenie, elektronicky ovládaný výkonový diferenciál  
Ochrana pred vandalizmom pre priestory kvapalín  
Servisné osvetlenie motorového priestoru



Voliteľné vybavenie sa môže odlišovať. Podrobné informácie získate od predajcu spoločnosti Cat.

## HNACIA JEDNOTKA

Ventilátor, automatický spätný chod  
Systém výmeny oleja, hnacia jednotka  
Predčistič, turbína  
Rýchly palivový systém  
Servisný balík  
Výpusty, ekologické, hnacia jednotka  
Počítadlo prevádzkových hodín motora  
Ventilátor, automatický spätný chod  
Predčistič, turbína

## PODVOZOK

Uzatvorené a namazané pásové páry  
(z 44 častí), samostatné články pásu ostrohy

## PRÍDRŽNÁ SILA PÁSU S PEVNÝM ČAPOM

Pás na extrémnu prevádzku – 610 mm,  
660 mm, 710 mm, 965 mm  
(24", 26", 28", 38")  
Pás na stredne ťažkú prevádzku – 660 mm,  
710 mm, 965 mm (26", 28", 38")  
Pás na mimoriadne extrémnu prevádzku  
– 610 mm (24")  
Pás na extrémnu prevádzku (lichobežníkový  
otvor) – 610 mm, 660 mm, 710 mm,  
965 mm (24", 26", 28", 38")  
Pás na mimoriadne extrémnu prevádzku  
(lichobežníkový otvor) – 660 mm (26")  
Pás na stredne ťažkú prevádzku  
(lichobežníkový otvor) – 710 mm (28")

## PÁS SYSTEMONE

Extrémna prevádzka – 610 mm, 660 mm,  
710 mm (24", 26", 28")  
Mimoriadne extrémna prevádzka – 610 mm,  
660 mm, 710 mm (24", 26", 28")  
Extrémna prevádzka (stredný otvor) – 610 mm,  
660 mm (24", 26")  
Mimoriadne extrémna prevádzka (stredný  
otvor) – 610 mm, 660 mm (24", 26")  
Podvozok bez odpruženia  
Podvozok, bez odpruženia, pre náročnú  
prevádzku  
Podvozok, SystemOne  
(s vloženými kolesami so stredovým dezénom)

## MOŽNOSTI VALCOV

Nosné valce  
Tesnenia, arktické, vložené koleso/valec  
Valce, arktické/kolíky  
Kolíky kazety, arktické

## HYDRAULIKA

Hydraulika, duálne sklápanie  
Hydraulika, kolíkové ťahovadlo  
Hydraulika, rozrývač

## ŠTARTÉRY, AKUMULÁTORY A ALTERNÁTORY

Akumulátory, studené počasie  
Ohrievač, chladiaca kvapalina motora (240 V)  
Alternátor, 150 A, vetraný

## ELEKTRICKÉ

Svetlá, osem, skryté vysoké pripevnenie

## PRIESTOR PRE OPERÁTORA

Úprava pre viditeľnosť  
Sedadlo, vyhrievané  
Sedadlo, textilné vyhrievané/vetrané  
Skupinová clona – slnko

## INTEGROVANÁ TECHNOLÓGIA

Voliteľná možnosť pripravenosti na nástavec  
AccuGrade  
AccuGrade  
Systém premiestňovania zeminy riadený  
počítačom (CAES)  
Riadenie na svahu Cat  
Systém AutoCarry  
Automatické ovládanie rozrývača  
Automatický pomocník radlice

## OCHRANNÉ KRYTY

Ochranný kryt, palivová nádrž  
Ochranný kryt, rýchle dopĺňanie paliva  
Ochranný kryt, tesnenia vloženého  
kolesa so stredovým dezénom  
Ochranný kryt, prevodovka  
Ochranný kryt, odpad z ventilátora

## OSTATNÉ PRÍSLUŠENSTVO

Protizávažie, zadné  
Ťažná tyč, pevná  
Protizávažie, doplnkové

## NAVIJAKY

Navijak, premenlivé otáčky

## ZDVÍHACIE VALCE BULDOZÉRU (PRE RADLICE 8SU, 8U, 8A A 8LGP)

Valec, zdvíhací s vedeniami – PS  
Valec, zdvíhací s vedeniami – LS

## OSTATNÉ PRÍSLUŠENSTVO BULDOZÉRU

Úprava pre duálne sklápanie

## NÁSTROJE/PRÍSLUŠENSTVO NA PREMIESTŇOVANIE ZEMINY

Jednoramenný rozrývač  
Viacramenný rozrývač  
Kolíkové ťahovadlo  
Zub, viacramenný rozrývač  
Zub, hlboké rozrývacie





# Pásový traktor D8T

Ďalšie informácie o výrobkoch spoločnosti Cat, službách predajcov a priemyselných riešeniach nájdete na našej webovej lokalite [www.cat.com](http://www.cat.com)

Autorské práva © 2011 Caterpillar Inc.

Všetky práva vyhradené.

Informácie o materiáloch a technické špecifikácie sa môžu zmeniť bez oznámenia.

Strojné zariadenia uvádzané na fotografiách môžu obsahovať ďalšiu výbavu.

Informácie o dostupných voliteľných možnostiach získate od predajcu spoločnosti Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, ich príslušné logotypy, obchodná úprava "Caterpillar Yellow" a "Power Edge" ako aj grafický štýl korporácie a produktov použitý v tejto publikácii, sú ochranné známky spoločnosti Caterpillar a nesmú byť použité bez súhlasu.

A9HS6143-01 (03-2011)

(Preklad: 08-2011)

Nahradzuje A9HS6143

